

# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 332] नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 15, 1975/अग्रहायण 24, 1897  
No. 332] NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 15, 1975/AGRAHAYANA 24, 1897

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed  
as a separate compilation

## MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

PORTS

New Delhi, the 15th December 1975

**G.S.R. 585(E).**—The following draft of certain rules, which the Central Government propose to make, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 8 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) to regulate and prescribe the fees on goods in transit at the Port of New Mangalore, is hereby published, as required by sub-section (2) of the said section for the information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration on or after the expiry of a period of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

2. Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft before the expiry of the period so specified will be considered by the Central Government.

### DRAFT RULES

1. **Short title and commencement.**—(1) These rules may be called the port of New Mangalore (Goods in Transit) Rules, 1975.

(2) They shall come into force.....

## IMPORTS

2. **Free days.**—Free days for import cargo shall be admissible as follows:—

(a) Three working days (excluding Sundays and Port holidays) following the date of the complete discharge of the goods from the vessel on to jetties, quays or wharves, when goods are landed from the vessel into lighters, barges or other floating craft, the three working days shall be calculated from the date of complete discharge of the goods from the lighters, barges or other floating craft on the jetties, quays or wharves.

(b) In the case of salvaged goods, the free days shall be reckoned from the day following the date of notification of salvage by the Receiver of Wrecks in the Official Gazette of Karnataka State.

3. **Free periods.**—The following free periods shall be allowed in addition to the free days—

(a) Periods during which goods are detained by the Collector of Customs for examination under sub-section (3) and (4) of section 17, and for chemical test under section 144 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), other than the ordinary processes of appraisal and certified by the Collector of Customs to be not attributable to any fault or negligence on the part of importers, plus one working day. The Customs holidays shall also be treated as free periods in addition.

(b) Periods during which the goods are detained by any Public Health Authority whether cleared or destroyed.

4. **Transit Fees.**—Transit fees at the following rates shall be levied in respect of all goods left in the Port's transit sheds or open space after the expiry of the free days and free periods till their delivery is effected:—

*Imports:*

Classification	How charged	Rate
		Rs. Ps.
(i) Goods left lying in the transit sheds or in the open transit space and on which wharfage dues are fixed on weight.	Per tonne per day	1st week 12.60 2nd week 6.00 succeeding period 10.00
(ii) Goods left lying in the transit sheds or in the open space and on which wharfage dues are fixed on measurement.	Per cubic metre per day.	1st week 2.30 2nd week 4.50 succeeding period 6.00
(iii) Liquid left lying in the transit sheds for in the open transit space and on which wharfage dues are fixed on liquid measures.	per 1000 litres per day	1st week 3.30 2nd week 6.00 succeeding period 10.00
(iv) Goods left lying in the transit sheds or in the open transit space and on which the rate of wharfage dues is fixed per each or by number	Per each package or number per week or part of a week	1st week 130% of the wharfage dues 2nd week 220 % of the wharfage dues succeeding 330% of the wharfage dues

NOTE: (a) In calculating the transit fees, the unit to be adopted shall be the one which more favourable to the Port.

(b) Fractions of .50 and above of one unit will be rounded off as one and lesser fractions omitted. A minimum charge as for one unit shall be levied.

(c) Demurrage on tranship goods will also be charged at the above rates.

5. **Reduction of Fees.**—The fees prescribed in rule 4 may be reduced by half, if the goods lie in the open without any covering provided by the Port.

6. **Survey of Goods.**—If goods are detained for survey; then a period not exceeding seven days excluding Sundays and Port holidays, from the date of completion of discharge from the vessel may be excluded while calculating the transit fees, provided that the goods are removed within twenty-four hours after the completion of the survey.

7. **Unclaimed Goods.**—Transit fees shall not be charged on unclaimed goods, provided that they are cleared within two months from the date of complete discharge of the vessel from which they were landed.

8. **Empty or partially empty packages.**—Transit fees shall be payable on packages landed empty or partially empty.

9. **Transit fees on Sundays and Port holidays.**—Once transit fees begin to accrue, no allowance shall be made for Sundays and Port holidays.

10. **Delivery of goods.**—Goods shall not be delivered to owners or consignees unless all dues leviable thereon, including transit fees are paid.

11. **Congestion of goods.**—If at any time the Traffic Manager of the Port apprehends a serious congestion in the transit sheds or the transit area which may affect the rapid transit of goods through the Port, he may direct the owners or consignees of any specified goods to remove such goods from the Port premises within a specified period. If the goods are not removed within such period, the said Traffic Manager may cause them to be removed and restacked in any other place within the Port premises at the expense and the sole risk of the owners or consignees. Goods so removed shall be charged transit fees at the rates for the third week under rule 4.

## EXPORTS

12. **Export cargo.**—No export cargo shall be admitted into the Port premises without the permission in writing of the Traffic Manager of the Port. Normally export cargo for a vessel shall be admitted only after the vessel is opened for exports.

13. **Free days.**—Free days for export cargo shall be admissible as follows:—

(a) *All cargo except salvaged goods.*—(i) Six days (excluding Sundays and Port holidays) from the actual date of receipt of the goods in the transit area.

(ii) From the date the vessel is berthed for working cargo to the date the vessel completes loading.

(b) *Salvaged goods.*—Three days (excluding Sundays and Port holidays) from the date on which the goods were actually salvaged.

14. **Shut out cargo.**—(1) In the case of goods shut out from shipment and removed outside, in addition to the free days mentioned in rule 13, the working day next to the date of completion of taking in of the exports by the vessel shall also be allowed as a free day.

(2) In the case of goods shut out by one vessel and subsequently shipped by another vessel the free period shall count up to twenty-one days, including Sundays and Port holidays, and thereafter transit fees shall be payable till the goods are shipped.

15. **Free periods.**—In addition to the free days, export cargo shall be allowed the following free periods, that is periods during which goods are detained by the Collector of Customs for examinations under sub-section (3) and (4) of section 17 and for chemical test, under section 144 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), other than the ordinary processes or appraisement and certified by the Collector of Customs to be not attributable to any fault or negligence on the part of exporters, plus one working day. The Customs holidays shall also be treated as free periods in addition.

16. **Transit fees.**—50 per cent of the transit fees as applicable for imports shall be levied after the expiry of the free days and free periods.

17. **Reduction of rates.**—The rates specified in rule 16 may be reduced by half, if the goods lie in the open without any covering provided by the Port.

18. **Congestion of goods.**—If at any time the Traffic Manager of the Port should apprehend serious congestion in the transit sheds or other spaces allotted for the goods in transit to the detriment of the rapid transit of goods through the Port, he may cause the goods to be removed at the cost of the owner and may stack them in any open space within the Port premises at the risk of the owner. Transit fees shall be leviable on such goods in accordance with the rules for the third week under rule 16.

[No. PGL-7/74.]

K. SIVARAJ, Jt. Secy.

## नीवहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

पत्तन

नई दिल्ली, 15 दिसम्बर, 1975

सा० का० नि० 585(अ).—केन्द्रीय सरकार, नव मंगलौर पत्तन पर अधिवहन के दौरान माल पर फीस के विनियमित और विहित करने के लिए भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप बनाने की प्रस्थापन करती है, जो उक्त धारा की उपधारा (2) द्वारा यथाअपेक्षित यह उन सभी व्यक्तियों को जानकारी के लिए प्रकाशित किया गया है जिनको उससे प्रभावित होने की सम्भावना है और सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से साठ दिन की अवधि को समाप्ति पर या उसके पश्चात् विचार किया जाएगा।

2. उक्त प्रारूप की बाबत इस प्रकार विनिर्दिष्ट अवधि की समाप्ति से पूर्व किसी व्यक्ति से जो आक्षेप या सुझाव प्राप्त होंगे उन पर केन्द्रीय सरकार विचार करेगी।

### नियमों का प्रारूप

1. **सक्षिप्त नाम और प्रारम्भ.**—(1) इन नियमों का नाम नव मंगलौर पत्तन (अधिवहन में माल) नियम, 1975 है।

(2) ये को प्रवृत्त होंगे।

### आयात

2. **निशुल्क दिन.**—आयात स्थोरा के लिए निःशुल्क दिन निम्नलिखित प्रकार से अनुज्ञेय होंगे :—

(क) जब माल का अवतरण जलयान से लाईटरो, बाजों या अन्य प्लवमान यान से किया जा रहा हो तब माल का जलयान से जेट्टियों, घाटियों या घाटों में पूरी तरह छोड़े जाने की तारीख के पश्चात् तीन कार्य दिवस (इसमें रविवार और पत्तन अवकाश दिन छोड़े गए हैं) तीन कार्य दिवसों की संगणना लाईटरो, बाजों या अन्य प्लवमान यान से जेट्टियों, घाटियों या घाटों पर माल को पूरी तरह से छोड़े जाने की तारीख से की जाएगी।

(ख) उद्धारित माल की दशा में निःशुल्क दिनों की गणना कर्नाटक राज्य के राजपत्र में भवसांशेषों के रिसीवर द्वारा उद्धारण सम्बन्धी अधिसूचना की तारीख के दूसरे दिन से की जाएगी ।

3. निःशुल्क अवधि.—निःशुल्क दिनों के अतिरिक्त निम्नलिखित निःशुल्क अवधियाँ भी अनुज्ञात की जायेंगी :—

(क) ऐसी अवधियाँ, जिनके दौरान माल सीमा-शुल्क कलेक्टर द्वारा सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 17 की उपधारा (3) और (4) के अधीन परीक्षा के लिए और धारा 144 के अधीन रासायनिक परीक्षण के लिए निरुद्ध किया गया है, ये अवधियाँ उन से भिन्न हैं जो मृत्यांकन की साधारण प्रक्रियाओं की हैं और जिनके बारे में सीमा शुल्क कलेक्टर द्वारा यह प्रमाणित किया गया है कि ये अवधियाँ आयातकर्ता की ओर से किसी सौतेले या उपेक्षा के कारण नहीं है तथा, एक कार्य दिवस । इसके अतिरिक्त सीमाशुल्क अवकाश दिन भी निःशुल्क अवधियों के रूप में माने जायेंगे ।

(ख) ऐसी अवधियाँ, जिनके दौरान माल को किसी लोकस्वस्थ प्राधिकारी द्वारा उस दशा में निरुद्ध किया गया है जब कि माल की निकासी हो रही है या नष्ट हो गया है ।

4. नौबहन फीस.—निःशुल्क दिन और निःशुल्क अवधि की समाप्ति के पश्चात् पतन नौबहन शेडों या खुले स्थान पर रखे सभी माल की वास्तव अभिवहन फीस निम्नलिखित दरों पर तब तक उद्ग्रहीत की जाएगी जब तक उनका परिदान नहीं किया जाता ।

आयात :

वर्गीकरण	कैसे प्रभावित किया जाना है	दर
1	2	3
		रु० पै०
(1) ऐसा माल जिसे अभिवहन शेडों या खुले अभिवहन स्थान पर छोड़ दिया गया हो और जिस पर भार के अनुसार शोध घाट-भाड़ा नियत किया गया हो ।	प्रति टन प्रति दिन	प्रथम सप्ताह 2.60 द्वितीय सप्ताह 6.00 पश्चात्तुर्वर्ती अवधि 10.00
(2) ऐसा माल जिसे अभिवहन शेडों या खुले स्थान पर छोड़ा गया हो और जिस पर माप के अनुसार शोध घाट-भाड़ा नियत किया गया हो ।	प्रति घा० मीटर प्रति दिन	प्रथम सप्ताह 2.30 द्वितीय सप्ताह 4.50 पश्चात्तुर्वर्ती अवधि 6.00

1	2	3	4
(3)	ऐसा द्रव जिसे अभिवाहन शैडों में या खुले अभिवाहन स्थान पर छोड़ा गया हो और जिस पर द्रव के नापों के अनुसार शोध्य घाट-भाड़ा नियत किया गया हो ।	प्रति एक हजार लीटर प्रति दिन	प्रथम सप्ताह 3.30 द्वितीय सप्ताह 6.00 पश्चात्पूर्व अथवा 10.00
(4)	ऐसा माल जिसे अभिवाहन शैडों या खुले अभिवाहन स्थान पर छोड़ दिया गया हो और जिस पर प्रत्येक वस्तु या उनकी संख्या के अनुसार शोध्य घाट-भाड़े नियत की गई हो ।	प्रत्येक पैकेज या संख्या के लिए प्रति सप्ताह या सप्ताह का भाग	प्रथम सप्ताह शोध्य घाट-भाड़े का 130 प्रतिशत । द्वितीय सप्ताह शोध्य घाट भाड़े का 220 प्रतिशत । पश्चात्पूर्व शोध्य भाड़े का 330 प्रतिशत ।

**टिप्पणः—**(क) अभिवाहन फीस की संगणना करने में, जिस इकाई को अपनाया जाएगा, वह, वह होगी जो पत्तन के लिए अधिक अनुकूल है ।

(ख) एक इकाई के .50 और ऊपर के भाग को पूरा एक माना जाएगा और कम भाग को छोड़ दिया जायगा । एक इकाई के लिए न्युनतम प्रभार उद्ग्रहीत किया जाएगा ।

(ग) अभिवाहन माल पर ऊपर की दरों पर डेमरेज भी प्रभारित किया जाएगा ।

**5. फीस में कमीः—**नियम 4 में विहित फीसें उस दशा में कम कर के आधी कर दी जाएगी जब कि माल ऐसे खुले स्थान पर पड़ा हुआ है जिस पर पत्तन द्वारा किसी आच्छादन की व्यवस्था नहीं की गई है ।

**6. माल का सर्वेक्षणः—**यदि माल सर्वेक्षण के लिए निरुद्ध किया जाता है तो जलयान से माल की पूरी तरह उतारे जाने की तारीख से रविवार और पत्तन अवकाश दिनों को छोड़ कर सात दिन की अवधि को, अभिवाहन फीस की संगणना करते समय अपवर्जित किया जाएगा, परन्तु यह तब जब कि माल सर्वेक्षण के पूरा होने के पश्चात् चौबीस घंटों के भीतर हटाया जाता है ।

**7. ऐसा माल जिसके बारे में दावा नहीं किया गया हैः—**ऐसा माल जिसके बारे में दावा नहीं किया गया है, पर अभिवाहन फीस प्रभारित नहीं की जाएगी, परन्तु यह तब जब कि इस जलयान से, जिससे उनका अवतरण किया गया था, माल के पूरी तरह से उतारे जाने की तारीख से दो मास के भीतर निकासी की जाती है ।

8. **खाली या भागतः खाली पैकेजः**—खाली या भागतः खाली अवतरित होने वाले पैकेजों की अभिवहन फीस संदेय होंगी ।

9. **रविवार और पत्तन-अवकाश दिनों में अभिवहन फीस**—यदि एक बार अभिवहन फीस प्रतिभूत होना प्रारम्भ हो जाती है तो रविवार और पत्तन अवकाश दिनों के लिए कोई छूट नहीं दी जाएगी ।

10. **माल का परिदान**—माल का परिदान तब तक स्वामी या परेषितियों को नहीं किया जाएगा जब तक, अभिवाहन फीस सहित उन पर उद्ग्रहणीय समस्त शोध्यों का संदाय नहीं किया जाता है ।

11. **माल का जमाव** :—यदि किसी समय पत्तन के यातायात प्रबन्धक की यह आशंका होती है कि अभिवाहन शोध्यों या अभिवाहन क्षेत्र में गम्भीर जमाव होने वाला है जिसके कारण पत्तन में माल के शीघ्र अभिवहन पर प्रभाव पड़ने वाला है तो वह किसी विनिर्दिष्ट माल के स्वामियों या परषितियों को निदेश दे सकेगा कि वे एक विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर पत्तन परिसरों से ऐसे माल को हटा दे । यदि ऐसी अवधि के भीतर माल नहीं हटाया जाता है तो यातायात प्रबन्धक, स्वामियों या परषितियों के खर्च और एकमात्र उनके जोखिम पर हटवा सकेगा और पत्तन परिसरों के भीतर किसी अन्य स्थान पर उनको जमा करवा सकेगा । इस प्रकार हटाए गए माल पर, नियम 4 के अधीन, तीसरे सप्ताह की दरों पर अभिवाहन फीस प्रभारित की जाएगी ।

### निर्यात

12. **निर्यात स्थोरा** :—पत्तन की यातायात प्रबन्धक की लिखित अनुज्ञा के बिना पत्तन परिसरों से किसी निर्यात स्थोरा को प्रविष्ट नहीं होने दिया जाएगा । सामान्यतः किसी जलयान के लिए निर्यातस्थोरा तभी प्रविष्ट होने दिया जाएगा जब कि जलयान निर्यात-के लिए खुला हो ।

13. **निःशुल्क दिन** :—निर्यातस्थोरा के लिए निःशुल्क दिन निम्नलिखित रूप में अनुज्ञय होंगे :—

(क) **उद्धारित माल के सिवाय सभी स्थोरा**—(1) अभिवाहन क्षेत्र में माल की प्राप्ति वास्तविक तारीख से छह दिन (जिसमें रविवार और पत्तन-अवकाश-दिन शामिल नहीं हैं) ।

(2) उस तारीख से जिसकी जलयान कार्यकरण स्थोरा के लिए घाट पर लगाया जाता है उस तारीख तक, जब तक जलयान लदान पूरी करता है ।

(ख) **उद्धारित माल**—उस तारीख से जिसकी माल का वास्तविक रूप से उद्धरण किया गया है, तीन दिन (इसमें रविवार और पत्तन-अवकाश दिन शामिल नहीं हैं) ।

14. **रोका हुआ स्थोरा** :—(1) ऐसे माल की दशा में जिसे नोप्रेषण से रोका गया है और बाहर निकाल दिया गया है, नियम 13 में उल्लिखित निःशुल्क दिनों के अतिरिक्त ऐसे कार्यकरण दिवसों की जो, जलयान द्वारा निर्यात किए जाने वाले माल की लदान पूरा होने की तारीख से ठीक अगला है, को भी निःशुल्क दिन अनुज्ञात किया जाएगा ।

(2) ऐसे माल की दशा में जिसे एक जलयान द्वारा रोका गया है और तत्पश्चात् दूसरे जलयान द्वारा नौप्रेषित किया गया है, निशुल्क अवधि की संगणना 21 दिन तक होगी जिसमें रविवार और पत्तन-अवकाश-दिन भी सम्मिलित है और तत्पश्चात् माल को नौप्रेषण होने तक अभिवहन फीसों संदेय होंगी ।

15. निःशुल्क अवधियाँ .—निःशुल्क दोनों के अतिरिक्त निर्यात स्थोरा को निम्न-लिखित निशुल्क अवधियाँ भी अनुशात की जायेंगी, अर्थात् ऐसी अवधियाँ जिनके दौरान सीमा-शुल्क कलेक्टर द्वारा माल-सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 17 की उपधारा (3) और (4) के अधीन परीक्षाओं के लिए और धारा 144 की अधीन रासायनिक परीक्षण के लिए निरुद्ध किया जाता है और जो सामान्य प्रक्रियाओं या मुल्यांकनों की अवधि से भिन्न है और जिसके बारे में सीमा-शुल्क कलेक्टर द्वारा यह प्रमाणित किया गया है कि वे निर्यातकर्त्ताओं से किसी गलती या उपेक्षा के कारण नहीं हैं, तथा एक कार्यकरण दिवस । इसके अतिरिक्त सीमा शुल्क अवकाश दिनों के भी निशुल्क अवधियाँ समझा जाएगा ।

16. अभिवहन फीस .—आयातों की यदा लागू अभिवहन फीसों का पचास प्रतिशत, निशुल्क दिन और निःशुल्क अवधियों के पश्चात् उद्ग्रहीत किया जाएगा ।

17. दरों में कमी .—नियम 16 में विनिर्दिष्ट दरों को कम कर के उस दशा में आघात कर दिया जाएगा जब कि माल ऐसे खुले स्थान पर पड़ा हुआ है जिसके लिए पत्तन द्वारा किसी आच्छादन की व्यवस्था नहीं की गई है ।

18. माल का जमाव .—यदि किसी समय पत्तन के यातायात प्रबन्धक को यह आशंका हो कि अभिवहन शोधों या, अभिवहन में माल के लिए आवंटित अन्य स्थानों पर गम्भीर जमाव होने वाला है जिससे पत्तन में माल के शीघ्र अभिवहन के लिए असुविधा है, तो वह स्वामी की लागत पर माल को हटवा सकेगा और उसे पत्तन परिसरों के भीतर स्वामी की जोखिम पर किसी खुले स्थान में जमा करवा सकेगा । ऐसे माल पर नियम 16 के अधीन तृतीय सप्ताह के लिए नियमों के अनुसरण में अभिवहन फीस उद्ग्रहणीय होगी ।

[सं० पी० जी० एल-7/74]

के० शिवराज, संयुक्त सचिव ।